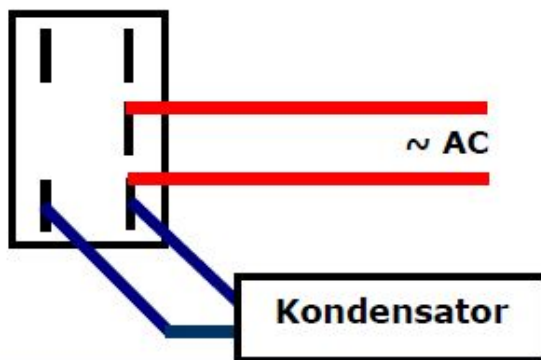
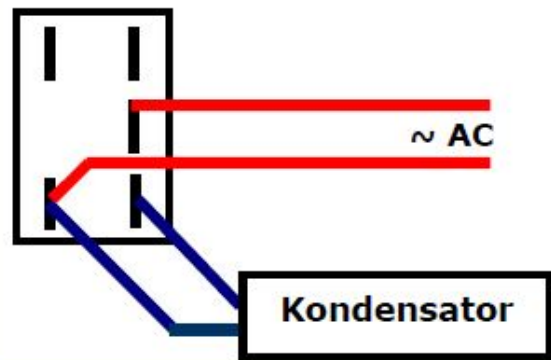


Funktionsprüfung INDUKTIONSMOTOR mit Schaltbrett "Typ A"

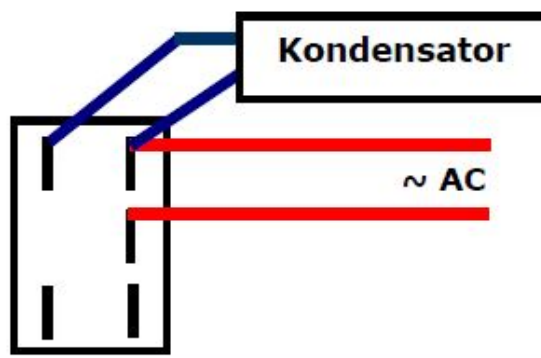
WASCHEN "GEGENRICH|TUNG"



WASCHEN "IM UHRZEIGERSINN"



DREHUNG "SCHLEUDERGANG"



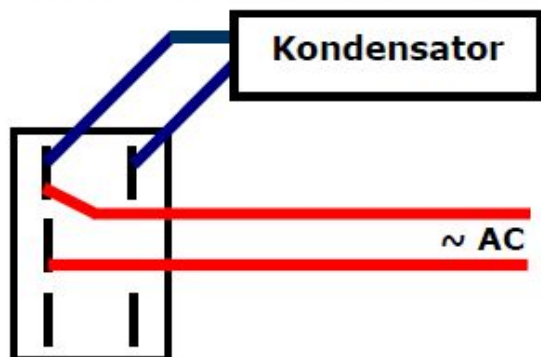
ACHTUNG

VERWENDEN SIE DEN
RICHTIGEN KONDENSATOR
JE NACH ART.-NR. DES
MOTORS!!

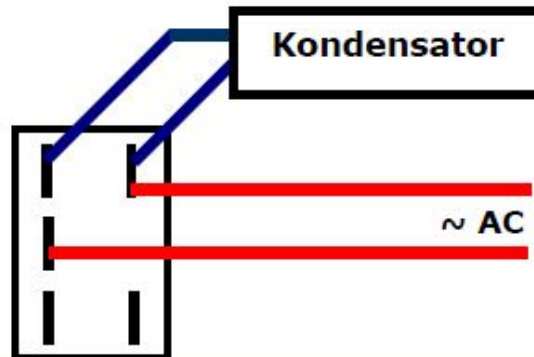
(Prüfen Sie den Kapazitätswert
des Kondensators auf dem
Typenschild des Teiles)

Funktionsprüfung INDUKTIONSMOTOR mit Schaltbrett "Typ B"

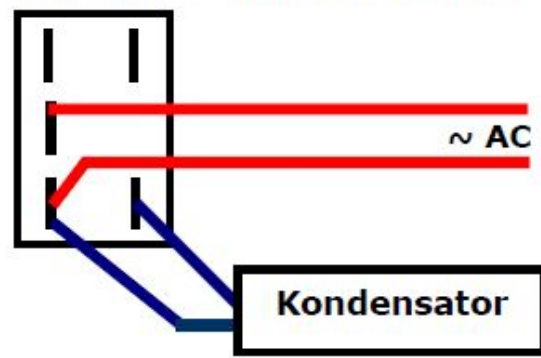
WASCHEN "GEGENRICHTUNG"



WASCHEN "IM UHRZEIGERSINN"



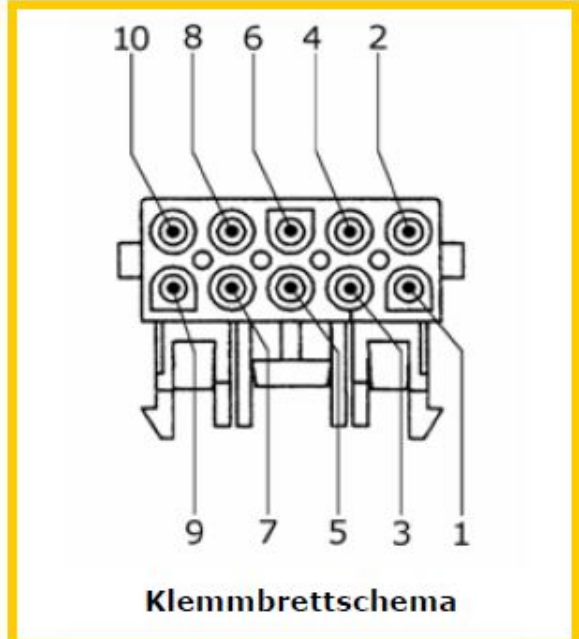
DREHUNG "SCHLEUDERGANG"



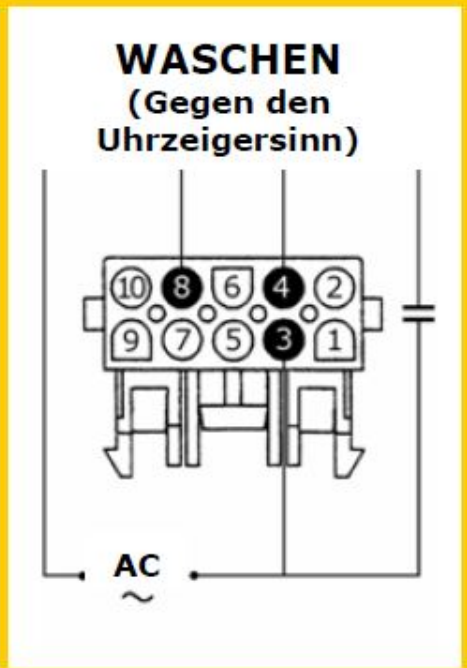
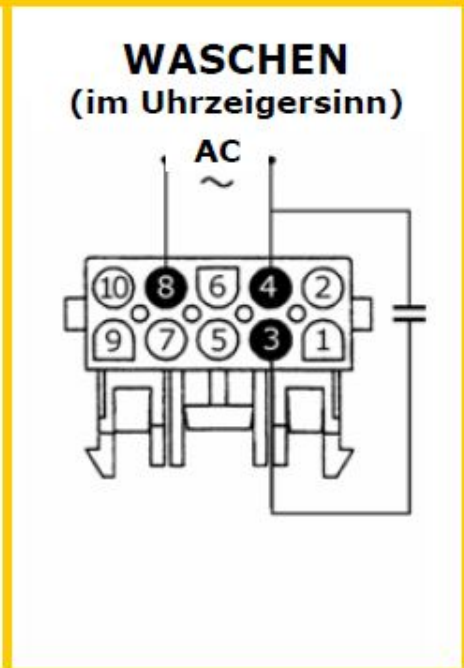
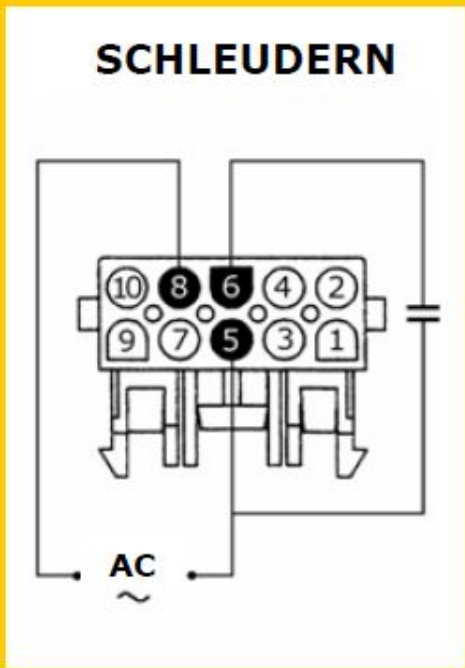
ACHTUNG

VERWENDEN SIE DEN
RICHTIGEN KONDENSATOR
JE NACH ART.-NR. DES
MOTORS!!

(Prüfen Sie den Kapazitätswert
des Kondensators auf dem
Typenschild des Teiles)



- Kontakte 9 - 10** : Clixon (Thermoschutz im Motor)
- Kontakt 8** : **Gemeisamer Kontakt der Wicklungen**
- Kontakt 7** : (NICHT BENUTZT - UNBESETZT)
- Kontakte 6 - 5** : **Wicklung 2 Pole** (Schleudern)
- Kontakte 4 - 3** : **Wicklung 12 Pole** (Waschen)
- Kontakte 2 - 1** : **Tachogenerator** (Ohmwert: $\sim 30\Omega$)





Kollektormotor
" **CESET** "

Klemmbrett

Typ C oder **Typ D**

Bürste mit Bürstenhalter

Art. **92126721** (2 Stck.)

Lärmschutzhaube CESET

Art. **92955111**

Wert Tachogenerator

Zwischen Kont. **4 - 5** : $\sim 42 \Omega$



Kollektormotor
" **SOLE - ACC** "

Klemmbrett

Typ C oder **Typ D**

Bürste mit Bürstenhalter

Art. **49000466** (2 Stck.)

Lärmschutzhaube SOLE

Art. **41002482**

Wert Tachogenerator

Zwischen Kont. **4 - 5** : $\sim 184\Omega$



Kollektormotor
" **ATB - SELNI** "

Klemmbrett: **TIPO E**

Bürste mit Bürstenhalter
Art. **49008106** (2 Stck.)

Wert Tachogenerator
(bei Raumtemperatur 25°C)
Zwischen Kont. **4 - 5 : ~ 90 Ω**



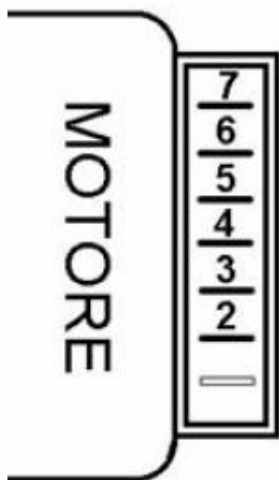
Kollektormotor
" **HOOVER** "

Klemmbrett: **TIPO C**

Bürste mit Bürstenhalter
Art. **91212332**

Wert Tachogenerator
Zwischen Kont. **4 - 5 : ~ 156 Ω**

Klemmbrett " **Typ C** " (7 Positionen - OHNE Feldwicklung)



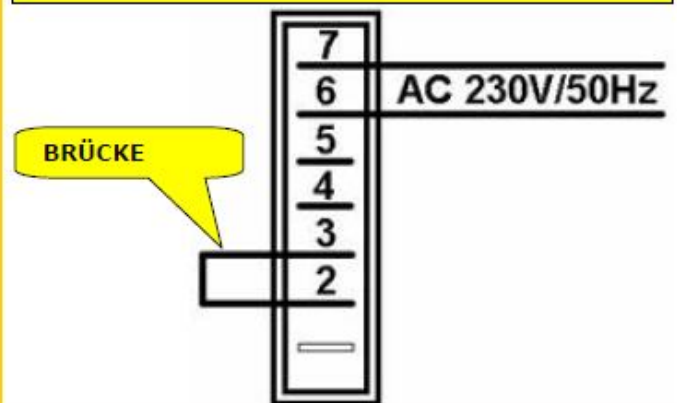
"Stator"
Kontakte **3 - 7**

"Rotor"
Kontakte **2 - 6**

Tachogenerator
Kontakte **4 - 5**

Kont. **1**: unbesetzt

Hohe Tourenzahl



KLEMMBRETT "TYP D" (7 Positionen - MIT Feldwicklung)



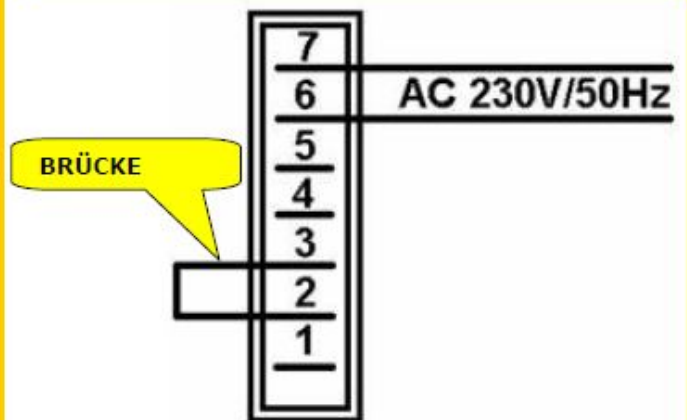
"Rotor"
Kontakte **2 - 6**

Stator Niedertourig
Kontakte **3 - 7**

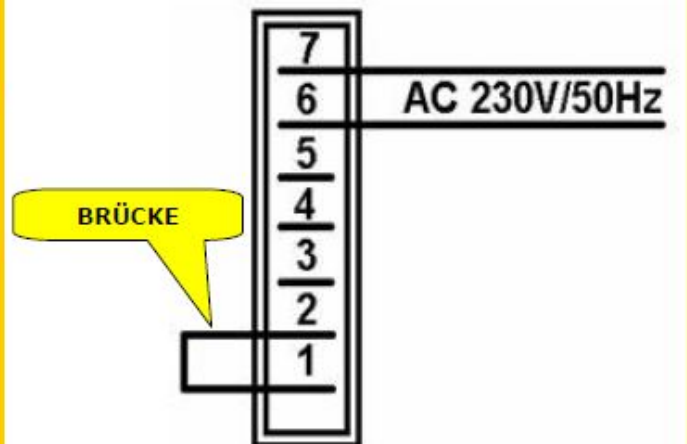
"Stator" Hochtourig"
Kontakte **1 - 7**

Tachogenerator
Kontakte **4 - 5**

Niedrige Tourenzahl



Hohe Tourenzahl



FUNKTIONSPRÜFUNG
DER
" FELDWICKLUNG "

Klemmbrett " **TYP E** " (8 Positionen - OHNE Feldwicklung)

"Rotor"

Kontakte **2 - 6**

"Stator"

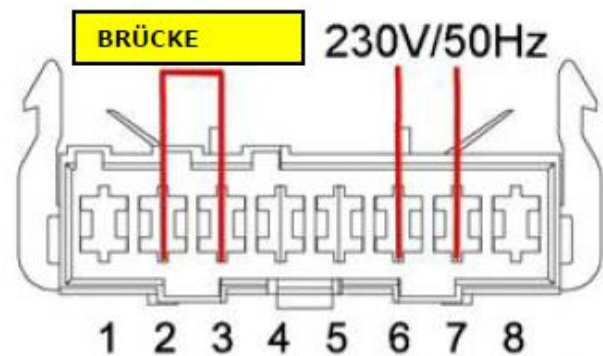
Kontakte **3 - 7**

"Tachogenerator"

Kontakte **4 - 5**

Kontakte **1 e 8:**
(nicht belegt)

HOHE TOURENZUZAHL





Dreiphasenmotor Art. **41006030**

" SOLE - ACC " - 4 POLE

(Wicklungen sternförmig verbunden)

Ohmwert der Wicklungen
(bei Raumtemperatur 20°C)

Kontakte **4 - 5** : $\sim 2,6 \Omega$

Kontakte **5 - 6** : $\sim 2,6 \Omega$

Kontakte **6 - 4** : $\sim 2,6 \Omega$

Wert des Tachogenerators

Kontakte **2 - 3** : $\sim 184 \Omega$



Motor Art. **41016424 - 41016661**

" SOLE - ACC " - 2 POLE

(Wicklungen im Dreieck verbunden)

Ohmwert der Wicklungen
(bei Raumtemperatur 20°C)

Kontakte **4 - 5** : $\sim 5,4 \Omega$

Kontakte **5 - 6** : $\sim 5,4 \Omega$

Kontakte **6 - 4** : $\sim 5,4 \Omega$

Wert des Tachogenerators

Kontakte **2 - 3** : $\sim 184 \Omega$



Dreiphasenmotor Art. **41023825**

" CESET " - 2 POLE

Statorblock: 55 mm

Ohmwert der Wicklungen
(bei Raumtemperatur 20°C)

Kontakte **4 - 5** : $\sim 3,9 \Omega$

Kontakte **5 - 6** : $\sim 3,9 \Omega$

Kontakte **6 - 4** : $\sim 3,9 \Omega$

Wert des Tachogenerators

Kontakte **2 - 3** : $\sim 116 \Omega$



Motor Art. **41024361 - 41024362**

" CESET " - 2 POLE

Statorblock: 50 mm

Ohmwert der Wicklungen
(bei Raumtemperatur 20°C)

Kontakte **4 - 5** : $\sim 4,8 \Omega$

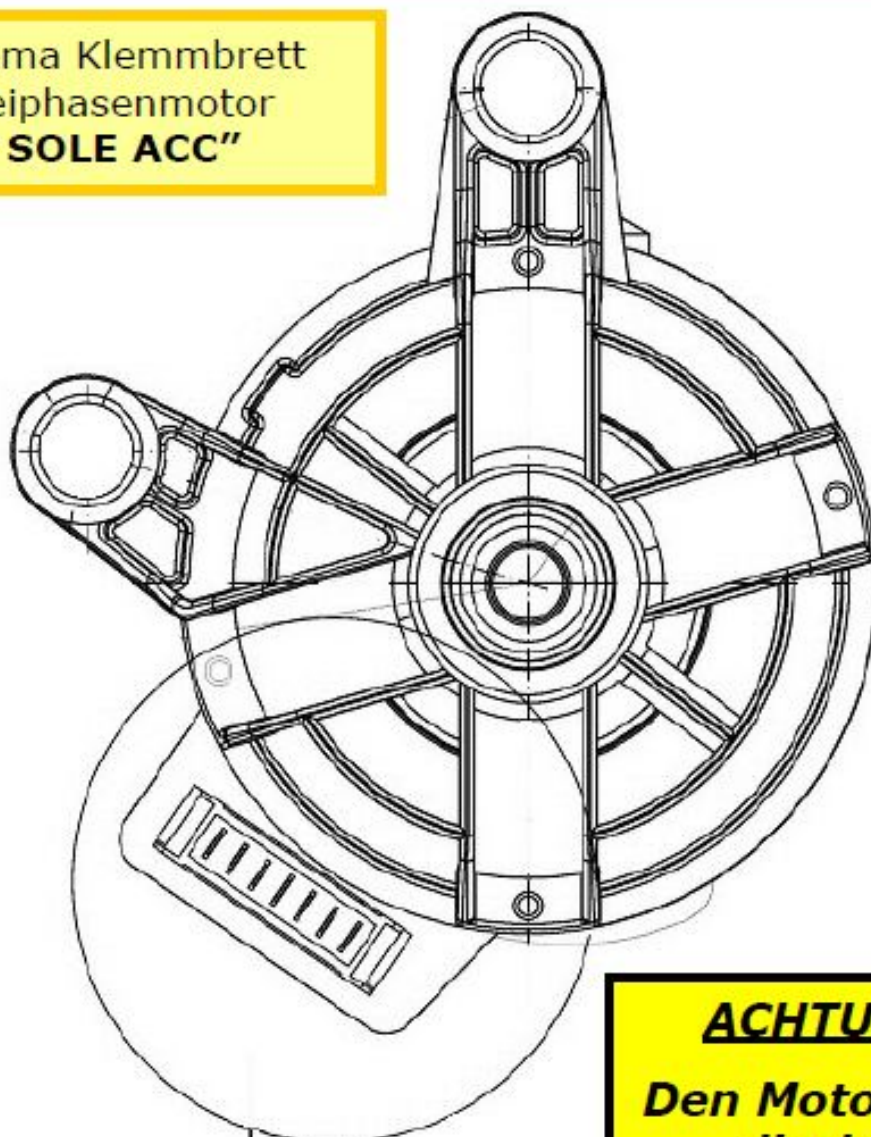
Kontakte **5 - 6** : $\sim 4,8 \Omega$

Kontakte **6 - 4** : $\sim 4,8 \Omega$

Wert des Tachogenerators

Kontakte **2 - 3** : $\sim 116 \Omega$

Schema Klemmbrett
Dreiphasenmotor
"SOLE ACC"



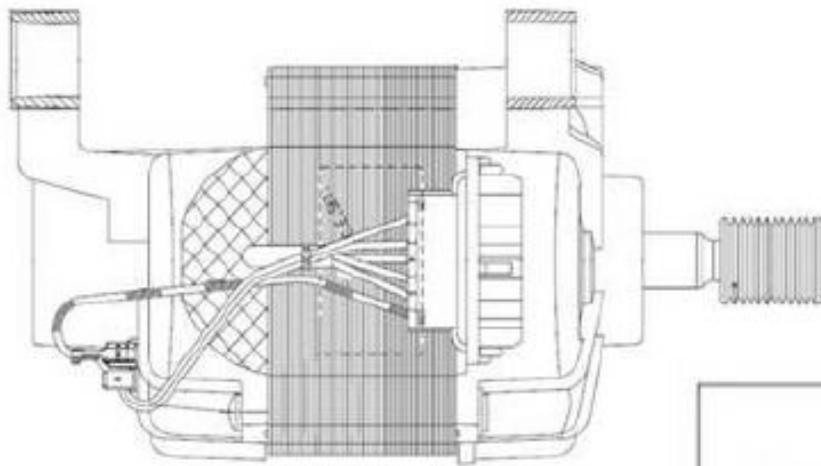
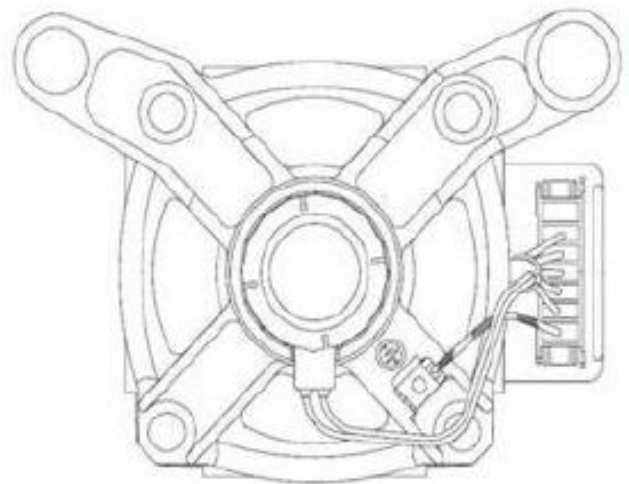
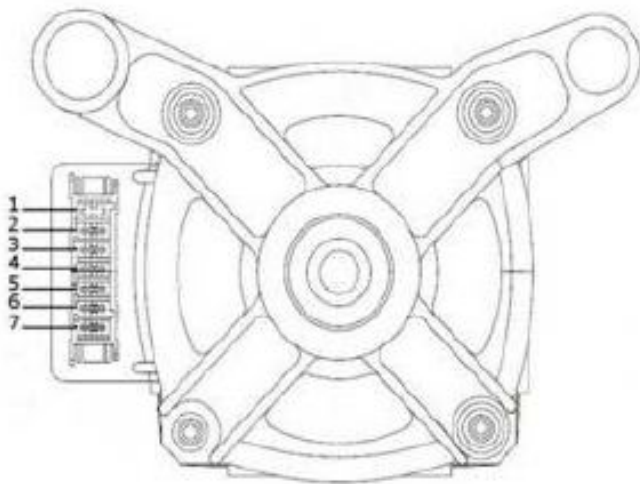
ACHTUNG !!!
**Den Motor NICHT
direkt mit
einphasiger
Netzspannung
versorgen !!!!!**

Spule Tacho-
generator

Wicklungen

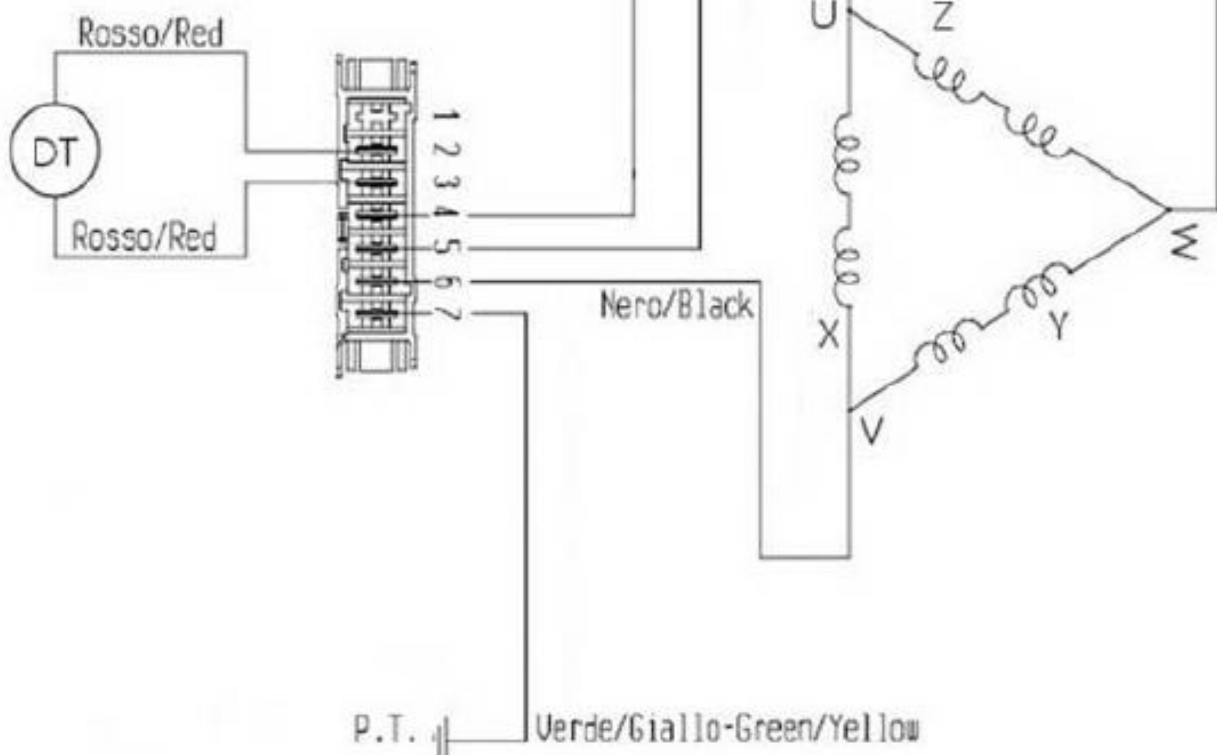
Erdkontakt

Schema Klemmbrett Dreiphasenmotor " CESET "



ACHTUNG

**DEN MOTOR
NICHT DIREKT
MIT EINPHASIGER
NETZSPANNUNG
VERSORGEN**





Gleichstrommotor

Art. 41002726

" SOLE - ACC "

Klemmbrett: **TYP F**

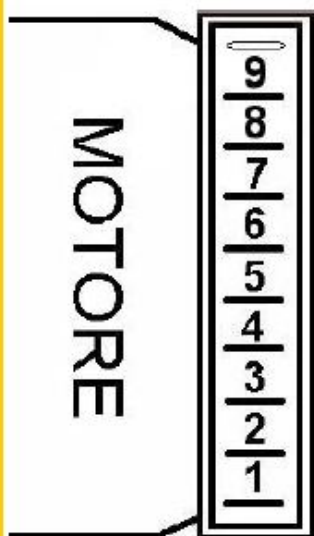
Bürste mit Bürstenhalter
Art. **49000466** (2 Stck.)

Ohmwert Tachogenerator

Kontakte **4 - 5** : ~ **184 Ω**

Zur korrekten Durchführung der Funktionsprüfung achten Sie bitte auf folgende Hinweise:

Klemmbrett " **TYP F** " (10 Positionen - MIT **Feldwicklung**)



- "Rotor"**
Kontakte **2 - 6**
- "Stator Niedertourig"**
Kontakte **3 - 7**
- "Stator Hochtourig"**
Kontakte **1 - 7**
- "Tachogenerator"**
Kontakte **4 - 5**
- "Thermoschutz"**
Kontakte **8 - 9**
- Kontakt 10:
unbesetzt

Prüfung Thermoschutz

Kontinuität zwischen Kontakten 8 - 9 prüfen
(Kontakt geschlossen)

WICHTIG

Die Spule des Tachogenerators ist elektrisch am Klemmbrett des Motors angeschlossen. Die Kontakte sind **4 - 5** bei Induktions- bzw. Kollektormotoren und **2 - 3** bei 3-Phasen-Motoren

(Um die Motoren zu unterscheiden, siehe unter 9b, 9c, 9d, 9e)





Motorachse manuell drehen und gleichzeitig prüfen, dass der abgelesene Ohmwert abweicht